



AS - 022

Beschleunigungs-Sensor / Acceleration Sensor Accéléromètre

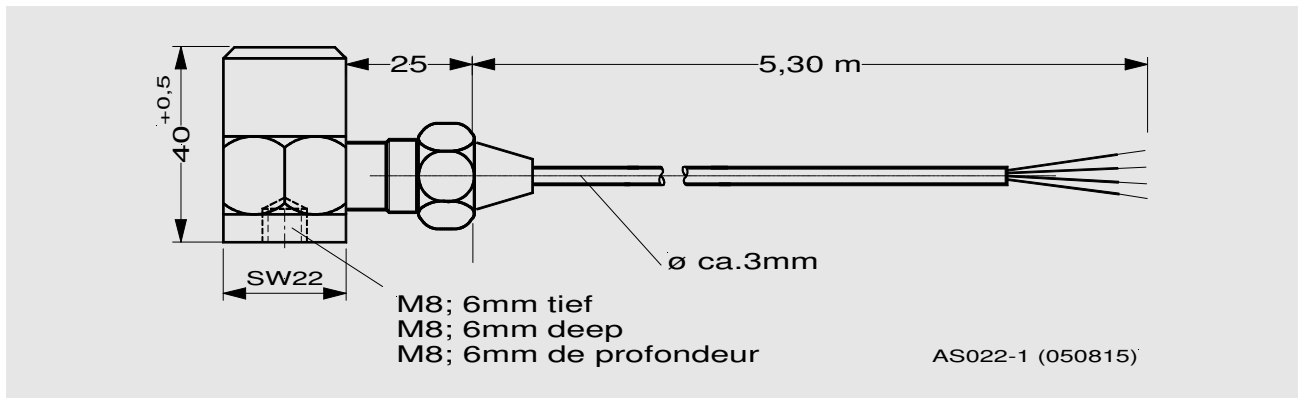


Abb. 1 Beschleunigungs-Sensor
AS - 022

Fig. 1 Acceleration Sensor
AS - 022

Fig. 1 Accéléromètre AS - 022

Anwendung

Der Sensor AS-022 wird zur Messung der Schwingbeschleunigung eingesetzt.

Application

The acceleration sensor AS-022 is used for measurement of vibration acceleration.

Utilisation

L'accéléromètre AS-022 est utilisé pour la mesure l'accélération de vibrations.

Messprinzip

Beschleunigungs-Sensoren arbeiten nach dem piezo-elektrischen Kompressionsprinzip. Im Sensor bilden eine Piezo-Keramikscheibe und eine interne Sensormasse ein Feder-Masse-Dämpfungssystem.

Werden in dieses System Schwingungen eingeleitet, übt die Masse eine Wechselkraft auf die Keramikscheibe aus, wodurch infolge des Piezo-Effektes elektrische Ladungen entstehen, die proportional der Beschleunigung sind.

Ein integrierter Verstärker wandelt das Ladungssignal in ein nutzbares Spannungssignal um.

Measuring Principle

Acceleration sensors operate in accordance with the piezo-electric compression principle. Inside the sensor, a spring/mass damping system is formed by a piezo-ceramic disk and an internal sensor mass.

When introducing vibrations into this system, the mass exerts an alternating force on the ceramic disk, and due to the piezoelectric effect, electric charges are caused which are proportional to acceleration.

An integrated charge amplifier increases the output signal to a usable signal level.

Principe de mesure

Les accéléromètres fonctionnent suivant le principe de compression piézo-électrique. Les disques piézo-céramiques et une masse forment à l'intérieur du capteur un système d'amortissement, pré-contraint à l'aide d'un ressort.

Lorsque des vibrations agissent sur ce système, la masse exerce une force alternante sur les disques céramique ce qui provoque des charges électriques par suite de l'effet piézo-électrique; ces variations de charge sont proportionnelles à l'accélération.

Un amplificateur de charge intégré permet de relever le signal de sortie à un niveau utile.

Technische Daten		Technical Data		Données Techniques	
Typ	piezo-elektrischer Beschleunigungs-Sensor mit integriertem Ladungsverstärker	Type	Piezoelectric acceleration sensor with integrated charge amplifier	Type	accéléromètre piézo-électrique avec amplificateur de charge intégré

Übertragungsfaktor		Transmission factor		Facteur de transmission	
100 mV/g	± 5 %	100 mV/g	± 5 %	100 mV/g	± 5 %
10,2 mV/m/s ²	± 5 %	10,2 mV/m/s ²	± 5 %	10,2 mV/m/s ²	± 5 %

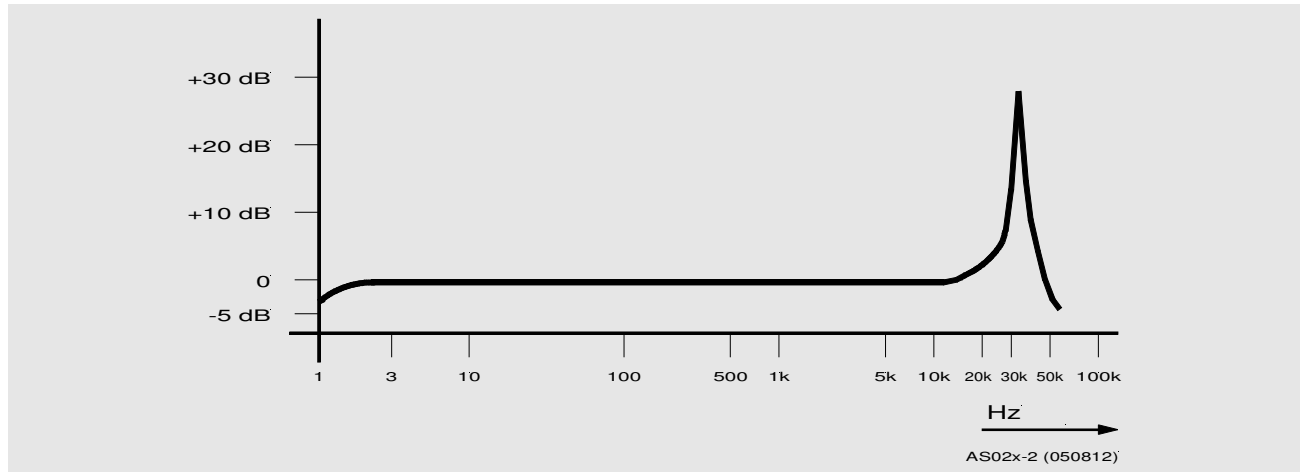


Abb. 2 Typischer Frequenzgang des Übertragungsfaktors

Fig. 2 Typical frequency response of sensitivity

Fig. 2 Courbe en réponse type du facteur de transmission

Überlastbarkeit	Overload capacity	Surcharge
dauernd 500 g Schock 5000 g (alle Richtungen) Fall aus 1,5 m auf Beton ohne Schaden	continuous 500 g shock 5000 g (all directions) Fall from 1.5 m on concrete without damage	permanente 500 g (crête) par choc 5000 g (toutes directions) Chute de 1,5 m sur du béton sans dommages

Abhängigkeit des Übertragungsfaktors von der Betriebsspannung	Dependence of sensitivity on operating voltage	Influence de la tension de service sur le facteur de transmission
< 1 %	< 1 %	< 1 %

Temperaturabhängigkeit des Übertragungsfaktors	Sensitivity deviation due to temperature	Influence de la température sur sensibilité
- 22 °C - 3 %	- 22 °C - 3 %	- 22 °C - 3 %
+ 22 °C 0 %	+ 22 °C 0 %	+ 22 °C 0 %
+ 65 °C + 2,5 %	+ 65 °C + 2,5 %	+ 65 °C + 2,5 %
+ 120 °C + 5,5 %	+ 120 °C + 5,5 %	+ 120 °C + 5,5 %

Arbeitstemperaturbereich	Operating temperature range	Plage de température de travail
- 50 °C ... + 125 °C	- 50 °C ... + 125 °C	- 50 °C ... + 125 °C

Lagerungstemperaturbereich	Storage temperature range	Plage de température de stockage
- 50 °C ... + 150 °C	- 50 °C ... + 150 °C	- 50 °C ... + 150 °C

Messbereich	Measuring range	Plage de mesure
± 80 g (U _B = -24 V...-30 V)	± 80 g (U _B = -24 V...-30 V)	± 80 g (U _B = -24 V...-30 V)
± 40 g (U _B = -20 V)	± 40 g (U _B = -20 V)	± 40 g (U _B = -20 V)
± 20 g (U _B = -18 V)	± 20 g (U _B = -18 V)	± 20 g (U _B = -18 V)

Linearitätsabweichung ≤ 0,1 %	Linearity error ≤ 0,1 %	Ecart de linéarité ≤ 0,1 %
Richtungsfaktor (80 Hz) ≤ 7 %	Transverse sensitivity (80 Hz) ≤ 7 %	Facteur transverse (80 Hz) ≤ 7 %
Frequenzbereich 4 ... 10 000 Hz (± 0,5 dB) 1,5 ... 15 000 Hz (± 3 dB)	Frequency range 4 ... 10 000 Hz (± 0,5 dB) 1,5 ... 15 000 Hz (± 3 dB)	Plage de fréquence 4 ... 10 000 Hz (± 0,5 dB) 1,5 ... 15 000 Hz (± 3 dB)
Resonanzfrequenz 35 kHz ± 3 kHz	Resonance frequency 35 kHz ± 3 kHz	Fréquence propre 35 kHz ± 3 kHz
Rauschen 0,1Hz-100 kHz ≤ 0,6 mV _{SS} 0,1Hz- 1 kHz ≤ 0,2 mV _{SS}	Noise 0,1Hz-100 kHz ≤ 0,6 mV _{SS} 0,1Hz- 1 kHz ≤ 0,2 mV _{SS}	Bruit 0,1Hz-100 kHz ≤ 0,6 mV _{SS} 0,1Hz- 1 kHz ≤ 0,2 mV _{SS}
Spannungsversorgung U_B -24 V (-18 V...-30 V)	Voltage supply U_B -24 V (-18 V...-30 V)	Tension d'alimentation U_B -24 V (-18 V...-30 V)
Dynamischer Innenwiderstand des Ausgangs ≤ 5 Ω	Output impedance ≤ 5 Ω	Résistance interne en sortie ≤ 5 Ω
Ruhepotential (- 50 °C ... + 125 °C) -12 V ± 2 V	Open-circuit potential (- 50 °C ... + 125 °C) -12 V ± 2 V	Potential de repos (- 50 °C ... + 125 °C) -12 V ± 2 V
Temperatursprungempfindlichkeit < 0,01 g/K	Temperature sensitivity < 0,01 g/K	Effets de température < 0,01 g/K
Dehnungsempfindlichkeit < 0,0003 g/ (μm/m)	Strain sensitivity < 0,0003 g/ (μm/m)	Sensibilité à la déformation < 0,0003 g/ (μm/m)
Magnetfeldempfindlichkeit < 0,003 g/mT	Magnetic field sensitivity < 0,003 g/mT	Sensibilité au champ magnétique < 0,003 g/mT
Isolationswiderstand (Gehäuse - Speisespannung 0 V) ≥ 20 MΩ	Insulation resistance (Housing supply voltage 0 V) ≥ 20 MΩ	Résistance diélectrique (Boîtier - tension d'alimentation 0 V) ≥ 20 MΩ
Spannungsfestigkeit der Isolierung 500 V _{RMS}	Dielectric strength of insulation 500 V _{RMS}	Rigidité diélectrique de l'isolement 500 V _{RMS}
Unterdrückung einer Störspannung zwischen Gehäuse und 0 V (frequenzabhängig) < 0,5 kHz ≥ 140 dB 1 kHz ≥ 120 dB 10 kHz ≥ 100 dB	Interference voltage suppression between housing and 0 V (frequency-dependent) < 0,5 kHz ≥ 140 dB 1 kHz ≥ 120 dB 10 kHz ≥ 100 dB	Suppression de tension parasite entre boîtier et 0 V (en fonction de la fréquence) < 0,5 kHz ≥ 140 dB 1 kHz ≥ 120 dB 10 kHz ≥ 100 dB
Versorgungsspannungs-Durchgriff ≤ 36 kHz < -30 dB	Supply voltage feed through ≤ 36 kHz < -30 dB	Pénétration électronique de la tension d'alimentation ≤ 36 kHz < -30 dB
Stabilität bei kapazitiver Last 0 ≤ C _L ≤ 470 nF	Stability with capacitive load 0 ≤ C _L ≤ 470 nF	Stabilité à charge capacitive 0 ≤ C _L ≤ 470 nF
Gehäuse Edelstahl, hermetisch verschlossen, robuste Industrieausführung	Housing Stainless steel, hermetically sealed, rugged industrial design	Boîtier Acier surfin, fermeture hermétique, modèle industriel robuste

Schutzart nach EN 60 529	Protection class acc. to EN 60 529	Type de protection conforme à la norme EN 60 529
IP 55	IP 55	IP 55
Masse	Weight	Poids
150 g	150 g	150 g
Befestigung	Fixing	Fixation
Zentralbefestigung mittels Gewindestift M 8 x 14; Max. Anzugsmoment 4,5 Nm M8 / 1/4" 28 UNF; Max. Anzugsmoment 3,5 Nm	Central fixing by means of stud M8 x 14; max. tightening torque 4.5 Nm M8 / 1/4" 28 UNF; max. tightening torque 3.5 Nm	Fixation centrale par goujon fileté M8 x 14 ; couple de serrage maxi admissible 4,5 Nm M8 / 1/4" 28 UNF ; couple de serrage maxi admissible 3,5 Nm
EMV	EMC	CEM
EN 61326 : 2004-05	EN 61326 : 2004-05	EN 61326 : 2004-05

Anschluss

Abgeschirmtes PVDF-Kabel
 Kabelenden: offen
 Länge = 5,3 m
 Biegeradius ≥ 30 mm

Connection

Shielded PVDF cable
 Cable ends: open
 Length = 5.3 m
 Bending radius ≥ 30 mm

Raccordement

Câble blindé PVDF
 Bouts de câble: libre
 Longueur = 5,3 m
 Rayon de courbure ≥ 30 mm

Adernfarben

-U_B rot
 Signal gelb
 0 V weiss
 Abschirmung gelb/schwarz

Core colours

-U_B red
 Signal yellow
 0 V white
 Shield yellow/black

Couleurs des brins de câble

-U_B rouge
 Signal jaune
 0 V blanc
 Blindage jaune/noir

Zulässige Signalkabellänge

$$l = \frac{470}{C_K \times f}$$

l = zulässige Signalkabellänge [m]

C_K = Kabelkapazität [nF/m]

f = max. genutzte Übertragungsfrequenz [kHz]
 (für f < 1 kHz ist f = 1 kHz zu setzen)

470 = Produkt aus Frequenz und max. kapazitiver Last

Überschreitet die zu überbrückende Kabellänge den errechneten Wert, ist an geeigneter Stelle ein Leitungstreiber vorzusehen.

Admissible length of signal cables

$$l = \frac{470}{C_K \times f}$$

l = admissible length of signal cable [m]

C_K = cable capacity [nF/m]

f = max. effective transmission frequency [kHz]
 (for f < 1 kHz, f is to be set to 1 kHz)

470 = product of frequency and max. capacitive load

If the cable length to be bridged exceeds the calculated value, a line driver is to be provided at a suitable location.

Longueur admissible de câble

$$l = \frac{470}{C_K \times f}$$

l = longueur admissible de câble [m]

C_K = capacité du câble nF/m]

f = Fréquence de transmission maxi utilisée [kHz]
 (pour f < 1 kHz il faut poser f = 1 kHz)

470 = produit de la fréquence par la charge capacitive maxi

Si la longueur de câble nécessaire dépasse la valeur calculée, il faut prévoir un amplificateur d'attaque à l'endroit adéquat de la ligne.

Montage

Ankopplung

Grundsätzlich gilt:

Das Gewicht des Beschleunigungs-Sensors sollte wenigstens zehnmal kleiner sein als das schwingungstechnisch relevante Gewicht des Messobjektes, an das er montiert ist.

Begründung

Der Beschleunigungs-Sensor ist eine Zusatzmasse, welche das Messobjekt belastet und dessen Schwingverhalten ändert.

Beschleunigungs-Sensor montieren

Hinweis:

Der Beschleunigungs-Sensor benötigt eine kraftschlüssige, kontaktresonanzfreie und steife Befestigung am Messobjekt, insbesondere für Messungen bei hohen Frequenzen.

- Der AS-022 ist mit dem beige-fügten Gewindestift zu montieren.

Wahlweise:

- Gewindestift M8 x 14
- Gewindestift M8 / 1/4" 28 UNF

Die Einbaulage ist beliebig

Mounting

Coupling

General rule:

The weight of the acceleration sensor should be lower at least by the factor ten than the weight relevant for vibration measurement of the measuring object onto which it is mounted.

Reason

The acceleration sensor is an additional mass which applies a load on the measuring object and changes the vibrational behaviour of the latter.

Mounting of acceleration sensor

Note:

The acceleration sensor requires a friction-locked, contact resonancefree and rigid mounting to the measuring object, in particular for measurements at high frequencies.

- AS-022 is to be mounted with the stud supplied.

Selectable:

- Stud M8 x 14
- Stud M8 / 1/4" 28 UNF

The sensor can be mounted in any position.

Montage

Raccordement

Principe fondamental :

Le poids de l'accéléromètre devrait être au moins dix fois inférieur au poids, significatif pour la technique vibratoire, de l'objet à mesurer auquel il est raccordé.

Motifs :

L'accéléromètre est une masse complémentaire qui sollicite l'objet à mesurer et modifie son comportement vibratoire.

Montage de l'accéléromètre

Remarque :

La fixation de l'accéléromètre sur l'objet mesuré doit être rigide, réalisée en adhérence, sans résonance provoquée par contact, en particulier pour les mesures à haute fréquence.

- Le AS-022 est à monter à l'aide du goupille filetée jointe à la fourniture.

Au choix :

- goupille filetée M8 x 14
- goupille filetée M8 / 1/4" 28 UNF

Position de montage quelconque !

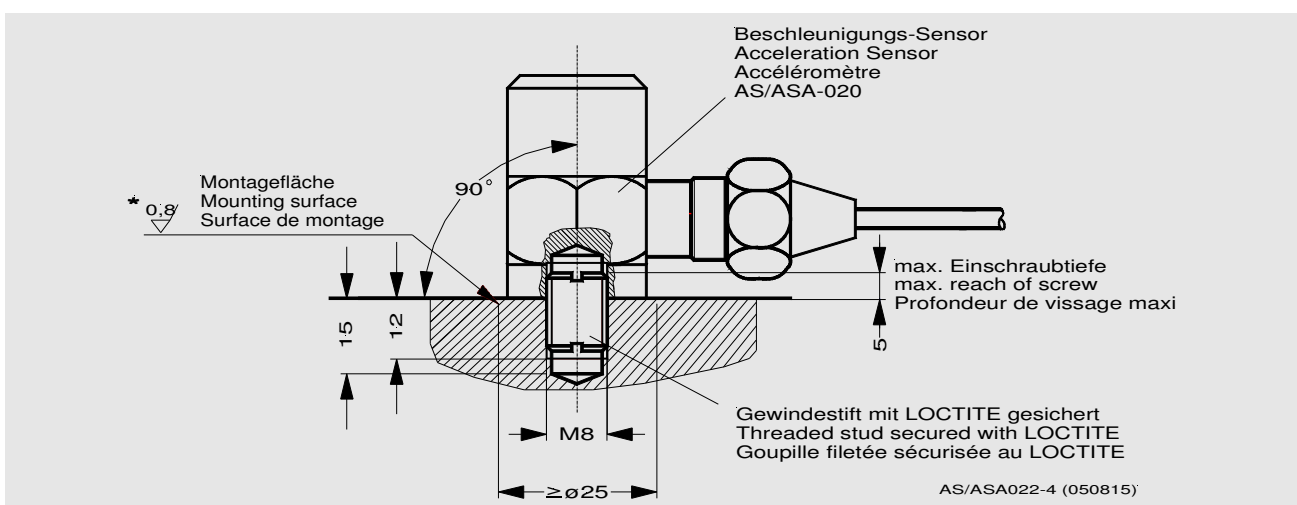


Abb. 3 Montage

Fig. 3 Mounting

Fig. 3 Montage

AS - 022

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Die Montagefläche muss im Bereich des AS-022 plan und bearbeitbar sein.• Montagefläche mit Gewindebohrung M8 oder 1/4", 12 mm tief versehen.• Dünne Schicht Silikonfett auf die Montagefläche auftragen, um Kontaktresonanz zu vermeiden.• Gewindestift M8 gemäß Abb. 3 in Montagefläche einschrauben und sichern (z.B. mit LOCTITE).• Max. Einschraubtiefe ≤ 5 mm für Beschleunigungs-Sensor einhalten.• AS-022 auf Gewindestift aufschrauben Max. Anzugsmoment entsprechend Gewindestift beachten. | <ul style="list-style-type: none">• The mounting surface in the area of AS-022 must be plane and machined.• Provide mounting surface with threaded hole M8 or 1/4", 12 mm deep.• Apply a thin film of silicone grease on the mounting surface to prevent contact resonance.• Screw stud into the mounting surface in accordance with fig. 3 and secure same (e.g. with LOCTITE).• Max. reach of screw ≤ 5 mm for acceleration sensors to be adhered to.• Screw AS-022 onto the stud. Observe max. tightening torque in accordance with stud. | <ul style="list-style-type: none">• La surface d'installation doit être plane et usinée aux alentours du AS-022.• Prévoir un perçage fileté M8 ou 1/4" de 12 mm de prof. sur la surface de montage.• Etaler une fine couche de graisse aux silicones sur la surface de montage pour éviter les résonances par contact.• Visser la goupille fileté suivant Fig.3 dans la surface de montage et sécuriser p.ex. avec du LOCTITE.• Profondeur maxi de vissage ≤ 5 mm pour l'accéléromètre est impérative.• Visser le AS-022 sur la goupille fileté. Observer le couple de serrage maxi admissible respectif de la goupille fileté. |
|---|---|--|

Elektrischer Anschluss Anschlusskabel verlegen

- Stahlschutzschlauch und -rohre zum Schutz des Kabels gegen mecha-nische Beschädigungen sowie zur Erhöhung der EMV-Sicherheit verwenden.
- Anschlusskabel nicht parallel zu Energieleitungen verlegen. Ist dieses nicht möglich, ist zwischen den Kabeln ein Mindestabstand von 1 m einhalten.

Electrical Connection Installation of connecting cable

- Use metal conduit or protective tubes to protect the cable from mechanical damages as well as to safeguard the increase of EMC.
- Connecting cable not to be installed in parallel to energy lines. If this is not possible, the minimum distance should be 1 m.

Raccordement électrique Pose des câbles de raccordement

- Utiliser flexibles et tubes de protection en acier pour la protection du câble de toute détérioration mécanique, ainsi que pour assurer une meilleure compatibilité électro-magnétiques.
- Ne pas poser le câble de raccordement parallèlement aux lignes énergétiques. Si cela n'était pas possible, respecter une distance minimale de 1 m entre les câbles.

Falls Anschlusskabel verlängert werden soll

- Nur abgeschirmtes Signalkabel verwenden
- Verbindungsstellen mit geeignetem Klemmschutzgehäuse schützen (z.B. AC - 121)

Anschlusskabel mit Überwachungsanlage verbinden

- Klemmen- bzw. Buchsenbelegung sind der Bedienungsanleitung der Überwachungsanlage zu entnehmen.

If the connecting cable is to be extended

- Use shielded signal cables only
- Protect connecting points with a suitable junction box (e.g. AC-121)

Linking the connecting cable with the monitoring system

- Assign terminals or sockets in accordance with the operating instructions for the monitoring system.

Si le câble de raccordement devait être ralongé

- n'utiliser que des câbles-signaux blindés
- protéger les connexions par des boîtes à bornes adéquates (p.ex. AC-121)

Relier le câble de raccordement avec un équipement de surveillance

- procéder au raccordement conformément à l'affectation des bornes et connecteurs indiquée dans le manuel d'instructions de l'installation de surveillance.

WEEE-Reg.-Nr. DE 69572330Produktkategorie /
Anwendungsbereich: 9**WEEE-Reg.-No. DE 69572330**product category /
application area: 9**WEEE-Reg.-N°. DE 69572330**catégorie de produits /
domaine d'application: 9



Brüel & Kjær Vibro

EG-Konformitäts-Erklärung
Declaration of conformity

Hiermit bescheinigt das Unternehmen / *The company*

Brüel & Kjær Vibro GmbH
Leydheckerstraße 10
D-64293 Darmstadt



die Konformität des Produkts / *herewith declares conformity of the product*

Beschleunigungs-Sensor / *Acceleration Sensor*

Typ / *Type*

AS-022

mit folgenden einschlägigen Bestimmungen / *with applicable regulations below*
EG-Richtlinie / *EC directive*

89/336/EWG EMV Richtlinie

Angewendete harmonisierte Normen / *Harmonized standards applied*

DIN EN 61326 : 2004 - 05

Angewendete nationale technische Spezifikationen / *National technical specifications applied*

Gemeldete Stelle, EG-Baumusterprüfung / *Notified body, type test*

Bereich / *Division*
Brüel & Kjær Vibro GmbH

Unterschrift / *Signature*
CE-Beauftragter

Ort/Place **Darmstadt**
Datum / *Date* **18.11.2005**

i.A. [Signature]
(N. Karg)